

Bremsen erneuern (Scheiben und Klötze)

Beitrag von „cufstein71“ vom 27. August 2012 um 21:13

Hallo ,

generell darf eine Werkstatt die Bremsbeläge nicht ohne o.k des Besitzer erneuern .Es sei denn , der Auftrag wurde über eine Bremseninspektion oder über die Warnleuchte (Verschleißanzeige) erteilt .Bei einer Inspektion gehört dies nicht zum Umfang dann haben Sie das Umsonst gemacht wenn man auf sein Recht besteht .

Dann kommt es auf die Werkstatt an , denn die Anzeige sagt nicht aus ob es die Vorderen oder Hinteren Bremsen sind .Will die Werkstatt nur das beste für einen und das ist unser Geld , so erneuert sie Beide , was man(n) nicht nachweisen kann wenn es nicht von einem selbst überprüft wurde .

Der Verschleiß wie schon beschrieben ist von mehreren Faktoren abhängig , die Vorderachse fängt ca. 70% der Bremskraft und die Hinterachse 30 % auf/ ab .

Könnte man davon ausgehen das an der VA die Beläge öfter als an der HA zu wechseln sind .

Scheiben und Beläge sind nicht immer zusammen zu wechseln , wie schon beschrieben halten die Scheiben 2-3 wechsel der Bremsbeläge aus .

Kosten Vorne mit Beläge (Rennsport) ca.350 Euro , selbsteinbau

Ig kai