

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Darragh“ vom 27. August 2012 um 06:28

[Zitat von t-ray](#)

Moin,

eigentlich brauchst du dich dafür nicht extra unters Auto legen. Schau dir mal in der Bucht die angebotenen Wellen an. Da ist es eigentlich ganz gut zu sehen, es sei denn, die sind zum großen Teil verbogen und haben noch einen Schrottwert von mehreren hundert Euro. 😊

Was macht eigentlich deine Notreparatur, hält die weiterhin so gut?

Moin Reimund

Danke für den Hinweis.

OK, ich nehme hiermit meine Aussage zurück. (Schande über mich) 🙇

Ich habe mich durch die Grafik und Beschreibung teuschen lassen.

Im nachhinein ist es ja logisch, da ja die Bewegung der Hinterachse an irgend einer Stelle kompensiert werden muß....

Meine "Notreparatur" hält jetzt 6500 KM ohne Probleme. (sieht man mal von der ersten Ablösung des Klebers ab).

Nochmals sorry für die Falschinfo aus Unwissenheit ... 🙇