

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Darragh“ vom 26. August 2012 um 23:49

[Zitat von t-ray](#)

Ich verstehe nur leider nicht genau, wie du darauf kommst, dass die Welle verbogen sei. Die Welle hat doch kurz hinter dem Mittellager ein Gelenk und wenn die gesamte Motor-/Getriebeeinheit und auch das Mittellager nicht ausgerichtet zueinander montiert werden, entsteht nunmal an diesem Gelenk ein Knick. Wenn alles wieder ausgerichtet ist, sollte dann auch der Knick wieder weg sein und vorderer und hinterer Teil der Welle wieder eine Gerade bilden.[...]

Ein Gelenk direkt hinter dem Mittellager???

Schau dir mal die Zeichnung im Anhang an... da ist kein Gelenk.

Zeichnung entfernt, bitte Copyright beachten

Einzig am Ende (Achantrieb hinten) der Kardanwelle befindet sich ein Gelenk kurz vor dem Verbindungsflansch...

Auch wird im Reparaturleitfaden nicht darüber beschrieben...

Ich werde mich morgen mal unters Auto legen und mir die Sache genau anschauen...