

# **Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager**

**Beitrag von „t-ray“ vom 26. August 2012 um 22:48**

Ich verstehe nur leider nicht genau, wie du darauf kommst, dass die Welle verbogen sei. Die Welle hat doch kurz hinter dem Mittellager ein Gelenk und wenn die gesamte Motor-/Getriebeeinheit und auch das Mittellager nicht ausgerichtet zueinander montiert werden, entsteht nunmal an diesem Gelenk ein Knick. Wenn alles wieder ausgerichtet ist, sollte dann auch der Knick wieder weg sein und vorderer und hinterer Teil der Welle wieder eine Gerade bilden.

Übrigens ist das Lager in Fahrtrichtung rechts oben gerissen, während es unten/links noch fest ist. Derartig extreme Vibrationen wie ihr hier alle berichtet habt, konnte ich jedoch (trotz Knick in der Welle) bisher nicht feststellen. Wahrscheinlich, weil sich das Lager noch nicht ganz zerlegt hat.

Wie man im Bild sehen kann, sieht das ganze auch noch recht frisch aus:

[lager.jpg](#)