

# Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Darragh“ vom 26. August 2012 um 22:05

Hallo Reimund

Nochmals, die Welle sollte an dieser Stelle **keine** Krümmung haben.... egal wie gering. Es bedarf schon eine große mechanische Beanspruchung um eine Welle, die ja auf beiden Seiten keine starre Verbindung zu den einzelnen Getriebeneinheiten hat, in dieser Form zu verbiegen.

Da du nun schreibst, das die Werkstatt eine "Motorüberholung" durchgeführt hat, stellt sich mir die Frage, was haben die dann an der Kardanwelle zu tun gehabt?

.... Es sei denn, der Motor wurde ausgebaut und das Getriebe hat sich beim Ablassen an der Kardanwelle verharkt und diese dann im Bereich des Mittellagers verbogen.

Es sollte schwer sein dieses zu beweisen.

Ich drücke dir die Daumen, das die Angelegenheit ein für dich guten Ausgang hat....

PS: Die Gummimanschette am Mittellager auf deinem Bild sieht nicht so aus, als wäre diese Defekt. Schau die mal die Bilder aus meinem Beitrag an, dort kannst du sehen, wie eine zerstörte Manschette aussieht.

Solltest du Vibrationen spüren, so ist dieses bestimmt auf die verbogene Welle zurück zu führen.