

Bremsen erneuern (Scheiben und Klötze)

Beitrag von „lf“ vom 26. August 2012 um 11:53

Also meiner Erfahrung nach kommt es sehr stark auf die Werkstatt an. Wir haben in Lüneburg zwei große Vertragswerkstätten und die eine von beiden hat schon mal versucht mir unnötige Wartung und überteuerte Reparaturen für ca. 1500 EUR anzudrehen. Die Situation war folgende: Der Meister sitzt an seinem Computer und ich bitte in mir zu sagen was laut Wartungsplan gemacht werden muss. Eine Nachfrage bei der anderen Werkstatt ergab, das laut Datenbank nur Ölwechsel, Filster, Dichtung usw. gemacht werden muss und dass laut Historie Kerzen, andere Filter usw. alles gerade gemacht wurden. (Ich hatte den Wagen kurz davor gebraucht gekauft.) Kostenunterschied: 1000 EUR. Das Tolle war, dass ich nichtmal wegen Service da war sondern weil das Auto ESP abgeschaltet hat. Die Analyse brachte hervor, dass der Lenkwinkelsensor hin ist. Reparatur wollten die glaube ich ca. 1000 EUR. Die andere Vertragswerkstatt für das gleiche ca. 500 EUR. Ach ja, die Analyse waren dann nochmal 140 EUR.

Meine Arbeitskollegen haben von dem Laden ähnliche Stories erzählt. Z.b. wollten die meiner Kollegin innerhalb kürzester Zeit für ca. 1000EUR die Zylinderkopfdichtung zum zweiten Mal neumachen, weil der Laden nicht in der Lage war die Ursache für den Ölverlust zu finden. Bis dato hatte meine Kollegin schon weit über 1000 EUR in dieser Sache investiert. Komischerweise fand die andere Werkstatt das Problem sofort.

Also was ist schon normal und was heisst ohne dein Wissen. Wenn du den Wagen abgibst und sagst, dass die Bremsen geprüft und ggf. erneuert werden sollen, dann ist das normal. Ich kann nur empfehlen mitzudenken, wenn was am Auto kaputt ist. Und bei den Bremsen wäre ich mal zur GTÜ gefahren und hätte gefragt, ob mal einer raufschauen kann, ob die Scheiben fällig sind. Das machen die netterweise in der Regel umsonst und man weiß, was los ist, wenn einem die Vertragswerkstatt was erzählen will.

Bei mir waren die Bremsen vorne und hinten auch gleichzeitig hin. Ebenfalls Scheiben und Beläge. Für ATE-Beläge und Scheiben und Material musst du ca. 550 EUR nur für die Teile rechnen. Ich habe die Bremsen selber gemacht. das ist kein großes Ding. Auf jeden Fall zahle ich dafür nicht 500 EUR Montage. Für die Originalteile kannst du 1000 EUR rechnen würde ich sagen.

Dass Scheiben und Beläge bei 50000 KM und Automatik runter sind kann gut sein. Manch einer hier im Forum hat das schon bei unter 30000 KM durch. Das kommt sehr stark auf die Fahrweise an. Der Dicke wiegt nämlich ordentlich.