Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „LuckyLook“ vom 25. August 2012 um 16:32

Kann mir jemand sagen welche Bedeutungen die Farben der Leitungen fürs Luftfahrwerk haben (bzw Welche farbe für welche funktion ist)? Und wo der vordere Druckspeicher genau sitzt? Unser T braucht beim Start ziemlich lange bis die Vorderachse auf Level ist... Hinten geht er ziemlich schnell hoch nur vorne nicht. Ich tippe mal auf eine undichte Stelle am vorderen Druckspeicher. Und gibt es eine möglichkeit das system komplett auf Dichtigkeit zu prüfen?