

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 21. August 2012 um 20:23

Hallo zusammen,

bei mir war es heute auch soweit. Da vier von sechs Injektoren aus dem Limit liefen, habe ich mich auch für sechs neue entschieden.

Habe leider nicht so eine Top Zeit hingelegt. Habe für die ganze Aktion ca. 7 Stunden, allerdings alleine, gebraucht.

Leider hat Zylinder fünf mich mal königlich verarscht. Injektoreinbau an selbigem, leider absolut bescheiden. Habe ca 2,5 Stunden gebraucht um die Spannpratze festzukriegen.

Zu allem überflus scheint Injektor fünf auch noch einen Mitbekommen zu haben. Im Steuergerät wird immer noch der alte angezeigt.

Weiß jemand zufällig wie Zylinder fünf jetzt versorgt wird? Mit den Werten des alten Injektors, der ja noch im Steuergerät wohnt, oder gibts da ein Notprogramm?

Motor läuft auf jeden Fall auf allen sechs Töppen.

Werde wohl morgen erstmal die alte Düse in Nummer Fünf setzten und den defekten umtauschen.

Danke noch an Deberius für die Infos per PN und die gute Anleitung!