

Gasumrüstung (LPG) Touareg V8

Beitrag von „flockie“ vom 19. August 2012 um 13:10

Hallo Florian,

die Reserveradmulde ist bei meinem Umbau problemlos weiter erreichbar, das original Bodenbrett wurde dafür einfach in der Tiefe gekürzt und kann leicht geöffnet werden. Bei meinem Zylindertank sind ca. 84 Liter Gas netto verfügbar, ich bin damit je nach Fahrstrecke und Gasfuß 380 bis 450 km weit gekommen (im Schnitt so ca. 18 Liter Gas pro 100 km; Benzin: ca 15 Liter/100 km). Bei Autobahnjagd mit Tempo > 180 sind allerdings auch problemlos 24 Liter Verbrauch möglich, ist aber beim V8 mit Benzin auch nicht anders. Störungen oder Probleme gab es in 4 Jahren und 80000 km keine, Zündkerzen werden stärker beansprucht und sollten häufiger gewechselt werden. Der alte 4,2 V8 ohne Direkteinspritzung ist wirklich gut gasgeeignet. Hatte keine zusätzliche Ventilschmierung wie Flash Lube etc. verbaut, ist nicht nötig. Nur den richtigen und erfahrenen Umbauer sollte man sich suchen, dann klappt es so wie bei mir vom ersten Tag an ohne Fehlermeldungen und ohne Nachjustieren. Möchte da für die Westerwaldfraktion noch einmal die Firma Westerwald Automobile Benner in Ransbach-Baumbach hervorheben, die haben es wirklich drauf. Fahre inzwischen übrigens einen TII, nun 3,0 TDI.

Es grüßt Volker aus dem Westerwald.