

Crash-Test-Video vom Dicken

Beitrag von „Darragh“ vom 19. August 2012 um 10:59

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] Wie es allerdings beim neuen "Small-Overlap-Test" aussieht, den finde ich persönlich sehr realitätsnah 🗣️ [...]

Hallo Stephan

Ich habe dazu mal einen Artikel bei "Spiegel online" gefunden : [KLICK](#)

Ich finde das schon sehr bedenklich, da man ja instinktiv bemüht ist dem Hindernis auszuweichen und somit diese Unfallform bei einem beinahe Frontalzusammenstoß sehr realitätsnah ist.

Absolute Sicherheit gibt es wohl nicht, da sich jeder Unfall anders entwickelt.

Entscheidungen werden hier vom Fahrer inbruchteilen von Sekunden abgerufen und müssen dann auch umgesetzt werden können.

Dem geübten Autofahrer mag das eher gelingen, als dem ungeübten. Somit gibt es meiner Meinung nach kein "Allheilmittel".

Jeder Fahrzeugführer sollte sich darüber im klarem sein, und nicht auf die Technik setzen. (gleiches gilt für mich übrigens auch für solche Hilfsmittel wie ACC, SHA, GRA ...)

Wenn es nun Standard wird, das einem selber im Fahrzeug nichts mehr passieren kann, so liegt doch die Gefahr darin, das sich sogenannte "Straßenrambos" gleichmehr weniger Gedanken machen, "was wäre wenn".

Also nicht überbewerten. Wir haben schon einen sehr hohen Sicherheitsstandard....

Aber Sicherheit kann man halt nicht durch Technik ersetzen. Ein jeder ist deren selber Schmied.....