

V10 ruckelt ab 3200 U/min

Beitrag von „macko“ vom 17. August 2012 um 11:51

Hallo Dirk,

Ich kann mir nicht vorstellen, dass eine sich nicht weiter erhöhende Drehzahl von unterschiedlich abgefahrenen Reifen kommt.

Als Erstes würde ich mal den Fehlerspeicher auslesen lassen, normal müßte bei solch einem Problem etwas hinterlegt sein. Generell würde ich zu einem Problem mit dem Ladedruck/Turbos tendieren...

Gruss
Marco