

Liegen geblieben: Kupplung bleibt unten hängen!

Beitrag von „curio“ vom 17. August 2012 um 08:43

Hierarchisch würde man wohl zuerst den Geber wechseln, kommt man am relativ leichtesten dran. Sollte der Nehmer in der Kupplungsglocke sitzen (Weiss ich nicht genau, ist aber häufig der Fall) muß man eh Getriebe vom Motor trennen, aufgrund des aufwändigen Ausbaus ist in dem Fall ein Wechsel der Kupplung auch wenn sie noch nicht ganz verschlissen ist eine gute Idee...

Viel Erfolg

Achim