

Vorstellung

Beitrag von „JanHH“ vom 17. August 2012 um 05:17

Moin Marco,

ich habe hier im Forum die Beiträge hinsichtlich Batterieentladung viel gefunden. Da das Fahrzeug regelmäßig zur Inspektion war (zuletzt im Juni 2012), gehe ich davon aus, dass es sich nicht um ein Problem eines fehlenden Software-Updates handelt. Ich wollte allerdings keinen neuen Thread dazu eröffnen, weil ja schon reichlich darüber geschrieben wurde, eine befriedigende Erklärung allerdings nirgends gefunden wurde. Verbaut ist eine 85 Ah - Batterie.

Dass die Batterie am Ende sein sollte, dagegen spricht das Ergebnis vom Test bei ATU.

Fehlermeldungen oder dergl. erschienen beim Starten nicht, als die Batterie dreimal in den letzten 1 1/2 Wochen nicht mehr wollte. Wenn ich dann überbrücke und fahre, zeigt das Voltmeter während der Fahrt ca. 14V und nachdem sie durch die Fahrt wieder aufgeladen ist, im Stand ohne "Zündung an" ganz normal die 12V.

Ich habe den Wagen angeschafft, da ich meinen Dienstwagen wg. Wechsel in die Zentrale abgebe. D. h. ich fahre ihn noch nicht täglich. Es ist eben verwunderlich, dass das Auto am 15.08 nach zwei, drei Tagen rumstehen am Abend ganz normal anspringt, 50 KM gefahren wird und dann einen Tag später, gestern Abend, die Batterie in die Knie geht, nachdem ich vielleicht 10 Minuten bei offener Tür im Fahrzeug saß und versuchte, das iPhone 4S zu koppeln. Dabei lief das RNS2 DVD und die Autolicht-Funktion war aktiviert. Der Motor lief, wie gesagt, dabei nicht. Der Vorbesitzer hatte das Problem nie, auch nicht, wenn er, wie zuletzt mal länger stand.

Ich werde, das noch etwas beobachten. Wenn das Phänomen weiterhin auftritt, werde ich wohl um den Versuch mit einer neuen Gel-Batterie nicht herumkommen, denn ich brauche das Auto ja bald täglich und kann keine Überraschungen gebrauchen. Im Moment hat mir mein Nachbar ein Ladegerät an die Pole im Motorraum gehängt und nun laden wir mal über Nacht.

Dass sich das iPhone nicht koppeln läßt, ist bei einer FSE Premium (die 2007 ja auch schon EUR 660 gekostet hat) schon hitverdächtig. In der Mittelarmlehne ist ein Ladeschale für ein Nokia 6230i (zumindest erwartet die MFA ein Handy diesen Typs) fest verbaut, soweit ich sehe. Wie man das Ding herausbekommt, ist nicht zu sehen. Wenn ich es richtig verstanden habe, nutzt die Änderung im Steuergerät (in Funktion 77, Adaption 12, Kanal 134 auf 0 setzen) nichts, da das 4S nur ein RSAP-Protokoll unterstützt und es das entsprechende Cydia-App nur für 3GS und 4 ohne S gibt.

Dann nützt irgendein Multimedia-Adapter aber offenbar auch nichts, oder täusche ich mich da? Finde ich schon irgendwie doof, wenn man so ein tolles Auto, so ein tolles Radio (bis auf die Knarzgeräusche alle 5 Minuten aus dem DVD-Laufwerk, wenn sich die DVD wieder dreht), so eine tolle FSE und so ein ausgesprochenes Multimedia-Handy hat und nix passt zusammen.

Immerhin, ich habe mir die Scheibenverkleidung "Kamei Sunnyboy" für die Heck- und Seitenscheiben sowie hinteren Türen geholt. Das sieht schon mal gut aus.