

# Liegen geblieben: Kupplung bleibt unten hängen!

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 14. August 2012 um 20:53

Hallo zusammen,

danke für eure Antworten 😊

[Zitat von coala](#)

Servus,

eher nicht 😊 Der Gegendruck wird von der Membranfeder der Druckplatte erzeugt und über das hydraulische System (Geber- und Nehmerzylinder) auf das Pedal übertragen - oder umgekehrt - wie man es eben sehen mag. Das liegt schon eher an einem Fehler im hydraulischen System oder einem massiven Mechanikproblem.

Grüße

Robert

weißt du, wie es in einem solchen Fall mit der Garantie (verlängerten) bzw. Kulanz aussieht? Wir hatten dem Händler Probleme mit der Kupplung (rutschen) vor ca. 50tkm schonmal mitgeteilt - damals bestand laut diesem kein Handlungsbedarf ...

Gruß vom Junior