

Pfeiffgeräusch vom Turbolader oder Abgasrückführung beim V10

Beitrag von „Mike3.80“ vom 13. August 2012 um 21:25

Natürlich!

habe das Problem bis vor 4 Wochen vor mir her geschoben!

Mittlerweile war es soweit, dass der Wagen permanent in den Notlauf ging, weil der Linke Lader nicht mehr genug Abgas bekam um die Turbine anzutreiben, dann kam die Fehlermeldung, Ladedruck regelgrenze und der gute fuhr nur noch 80 km/h! Ein Zündungswechsel gab Abhilfe, zumindest bis zum nächsten auftreten des Fehlers!

also, Abgaskrümmmerflansch links getauscht, Problem behoben!

So, nun was für die Masse: Der Motor war NICHT ausgebaut!

Habe den Krümmer inkl Dichtungen getauscht und gut ist! Das Ding rennt nun wie blöde, mehr Leistung denn je!