

Liegen geblieben: Kupplung bleibt unten hängen!

Beitrag von „coala“ vom 13. August 2012 um 20:56

[Zitat von dieseldriver](#)

[...] Evtl. könnte es eine defekte Feder am Pedal sein... [...]

Servus,

eher nicht 😊 Der Gegendruck wird von der Membranfeder der Druckplatte erzeugt und über das hydraulische System (Geber- und Nehmerzylinder) auf das Pedal übertragen - oder umgekehrt - wie man es eben sehen mag. Das liegt schon eher an einem Fehler im hydraulischen System oder einem massiven Mechanikproblem.

Grüße

Robert