

T1 einige Kilos leichter machen

Beitrag von „coala“ vom 4. August 2012 um 23:35

[Zitat von WTDM](#)

[...] So alles in allem dürften das jetzt ca. 60 Kilo weniger sein die man Beschleunigen oder Abbremsen muss . [...]

Servus Werner,

schön und gut, das sind rund 3% des Fahrzeuggewichts, die du eingespart hast. Das ist so, als wenn ein (recht leichtgewichtiger) Beifahrer nicht dabei ist, oder der Tank statt ganz voll halt nur knapp halb gefüllt ist. Dafür handelst du dir zumindest potenzielle Probleme ein was die Energieversorgung betrifft. Ich denke schon, dass der Fahrzeughersteller nicht zum Spaß eine bestimmte Batteriekapazität vorsieht, sondern diese genau kalkuliert. Nicht nur in "guten Zeiten", sondern auch für den Winterbetrieb und im Kurzstreckenverkehr. Dies schon alleine deswegen, weil ohnehin an jedem Cent gespart wird und wenn es auch eine kleinere Batterie täte, dann würde sie ganz bestimmt verbaut 😊

So sei mir die Frage gestattet, was du dir eigentlich insgesamt von der Sache erhoffst 🙄 Ich meine, was sollen die 3% Gewicht weniger in der Praxis bringen...?

Grüße
Robert