

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „daannii“ vom 31. Juli 2012 um 10:31

Hallo Liebe Toui Freunde

wie ihr seht bin ich neu hier und möchte mich erst mal bedanken für die vielen interessanten Infos die es hier im Forum gibt

Habe auch ein Problem mit jeweils den inneren Bremskolben bei den 2 Kolben Sätteln hinten. waren beide etwas vergammelt und die Manschetten kaputt.

da ich kein Bock hab irgend wann neue Sättel kaufen zu müssen, hab ich mir eben alle vier Kolben bei Stahlgruber neu bestellt. Kosten regulär so um die 25 Euronen pro Stück, aber das ist es mir definitiv wert.

Neuer Sattel kostet beim Freundlichen gut 440 Steine, also gute Alternative.

Die Kolben sind von Budweg Caliper, die Firma würde auch neue Bremsättel für rund 150 Euro liefern.

Ich hoffe das bringt dem ein oder anderen auch was

Hab mir nachdem ich die Kolben bestellt hab so gedacht, sollten bei mir die hinteren Bremsen mal wieder fällig sein, dann investiere ich auf jeden fall wieder das Geld und hau wieder neu Kolben rein, da meines Erachtens verchromte Alu Kolben einfach Müll sind und der billig Chrom bis zum nächsten Belagwechsel sicher wieder vergammelt ist

So das wars dann vorerst von meiner Seite, die gefundenen Tipfehler könnt ihr behalten 😊