

Kaufberatung, schon wieder ;-) (Facelift oder nicht)

Beitrag von „Janni“ vom 27. Juli 2012 um 23:41

Hallo und herzlich Willkommen!

Zitat von T-Bone Shifter

Der neue V6 TDI lässt den alten V10 locker stehen, auch wenn das Drehmoment deutlich geringer ist!

Ansonsten alles nach deinem persönlichen Gusto! Beim V 10 müssen bei 120tkm die DPF getauscht werden, ca. 3000,- Euro!

LG

Manu

Ach ist der TII jetzt plötzlich nur halb so schwer?

Den Partikelfilterwechsel bekommst Du für ca. 2000€