

# Kaufberatung, schon wieder ;-) (Facelift oder nicht)

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Juli 2012 um 23:36

Hi und Herzlich Willkommen im Forum!

Ja, du hast recht, diese threads sind nicht besonders erwünscht aber wir helfen hier jedem 😊  
Hmm da du einen Z4M fährst kannst du Leistungstechnisch nur auf den V10TDI oder den V8 Benziner zurückgreifen. Da dein Budget sehr begrenzt ist, kann ich dir aber trotzdem das aktuelle Modelle ans Herz legen, aber da musst du dein Budget verdoppeln. Die neuen Modelle schlagen die alten Performance und Verbrauchstechnisch um Längen. Der neue V6 TDI lässt den alten V10 locker stehen, auch wenn das Drehmoment deutlich geringer ist! Wenn du keinen mit Zahnriemen haben willst, dann ist die Auswahl sehr sehr begrenzt. Das gibt es nur den V6 Benziner (Steuerkette) oder den R5 Diesel (Stirnräder). Alle anderen haben Zahnriemenantrieb. Ich persönlich rate dir wenn es einigermaßen Leistung sein soll und ein geiler Sound, zum V8 vor Facelift, da dieser auch auf Gas umgebaut werden kann. Die neueren GP Modelle sind FSI, auch die letzten Vor GP Modelle und diese lassen sich nicht standfest auf Gas umrüsten, auch wenn es andere Meinungen gibt! Lass die Finger davon.

Ansonsten alles nach deinem persönlichen Gusto! Beim V 10 müssen bei 120tkm die DPF getauscht werden, ca. 3000,- Euro!

LG  
Manu