

Fahrerassistenzpaket sinnvoll und auch zuverlässig?

Beitrag von „SOA“ vom 27. Juli 2012 um 22:04

Dann scheint es im Touareg ja wirklich besser zu funktionieren...

Die SideAssist Lampen sind recht groß und kaum zu übersehen und das ACC funktioniert auch prima.

Die Notbremsfunktion des FrontAssist sollte man definitiv nicht testen. Da entscheidet am Ende wirklich die Haaresbreite, ob es passt oder teuren Blechschaden gibt. Mal ganz davon abgesehen, dass das System nur auf erkannte andere Fahrzeuge regelt. Der Versuch mit der Mauer oder anderer stehender Hindernisse wäre also definitiv schief gegangen.