

# **RNS 510 mit orig. verbauter RFK vom MFD 2 verbinden???**

**Beitrag von „tabbie“ vom 27. Juli 2012 um 09:14**

Hi, ich dachte, dass es inzwischen schon alle wissen.

Für diejenigen, die es noch nicht wissen, hier die Auflösung:

Ich stelle mich mal zuerst vor:

nach einer Ausbildung in Elektronik habe ich bei Telefunken in der Funkgeräteentwicklung und als Fehlerbestimmerin in der QK gearbeitet. Dann habe ich allerdings eine andere Richtung für den Rest meines Arbeitslebens eingeschlagen, jetzt bin ich im (Un)ruhestand.

Seit ca. 3 Monaten fahre ich einen TREG Bj. 2006, USA-Reimport. Da die RNS2(DVD) genauso unerträglich war, wie die vorher in meinem Phaeton, habe ich mich entschlossen auf die RNS 510 upzugraden.

Ich habe ein Gerät gekauft und eingebaut. Durch die Berichte hier und im T5 Forum habe ich die entsprechenden hints erhalten. Das Gerät ist über den Bus Konverter von CANSHACK angeschlossen.

Das letzte Problem war die Ankoppelung der original verbauten RFK (high).

Es kursieren Gerüchte, dass eine Koppelung mit der RNS 510 nicht funktioniert, dass stimmt nicht.

Der nachstehende Text gilt für Touareg vor GP (Facelift) mit RFK high verbaut.

Die originale Kamera ist eine FBAS Kamera, die im Steuergerät RFK Adresse 6C (J772) von FBAS auf RGB konvertiert wird. Gleichzeitig wird dort das Signal eines ev. angeschlossenen TV Tuners mit Appendix TV Tuner digital verwaltet. Über die Bus Steuerung wird das Signal RFK (bei Rückwärtsgang) oder TV auf den Ausgang des Steuergerätes und damit über den originalen Kabelstrang in Richtung J 503 (Navi) geleitet. Leider passte der verbaute Stecker T 54 der RNS 2 nicht. Man muss den Stecker 7L6 907 441B kaufen und die Pins umsetzen.

Falls jemand nicht den Schaltplan hat:

Pin2 an Pin22

Pin12 an Pin10

Pin11 an Pin23

Pin13 an Pin11

Pin14 an Pin12

Pin16 an Pin25

Pin 7 an Pin4

Pin17 an Pin13

Pin8 an Pin9

Pin18 an Pin26

Die Pins5+9 müssen gemeinsam an Pin24.

Das RNS 510 muss auf RFK low codiert werden, da wegen der unterschiedlichen Dialekte des Can Busses 1.6 und 2.0 ein harter Umschaltimpuls das RNS 510 in den Rückwärtskanal schalten muss.

Da im Steuergerät J772 das Signal vom Lenkwinkelsensor auf das RGB Signal aufmoduliert wird, funktionieren natürlich auch die Hilfslinien.:)

Ich habe meine Erkenntnisse dem Entwickler von Canshack (EUPINKEPANK T5 Forum) mitgeteilt, so dass diese auch wissen, wie es funktioniert.

Wenn ich wüsste, wie ich hier 2MB große Fotos einbinden kann, könnte ich auch Bildschirmfotos einstellen.

Es muss also kein Videokonverter gekauft werden. Der Stecker bei VW kostet etwas 2,48 €.

Viel Spaß