

Fahrerassistenzpaket sinnvoll und auch zuverlässig?

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Juli 2012 um 12:47

[Zitat von FrankS](#)

Könnt ihr das näher begründen? Weil man ihn nicht täglich braucht oder weil er in einer Gefahrensituation nicht wie erwartet reagiert hat?

Wenn man seine Spur verlässt, dann "zittert" das Lenkrad ganz leicht. Genau den gleichen Effekt habe ich wenn ich über die neueren Markierungen fahre, da diese "eine raue Oberfläche" haben. Das ist bei weitem nicht so extrem wie die Ausfräsungen auf den amerikanischen Interstates, aber wirksam.

Das Zittern hat man auch, wenn man (weil kilometerweise alles frei ist) ohne zu blinken einen Fahrspurwechsel vornimmt. Irgendwann nimmt man es nicht mehr ernst.