

Unrunder Lauf-Getriebebeschaltpause

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 18. Juli 2012 um 03:25

Hi Freunde!

Wollte mal ein Update posten:

Getriebe wurde nach langer Probefahrt vom VW Experten auf Verdacht getauscht. Der Mechaniker fluchte (bei uns ist's ziemlich warm in LA) und meinte der Öldruck im Getriebe sei das Problem. Oil Pressure Modul defective-zumindest stand das auf dem Survey Sheet.

Bei der Gelegenheit wurde gleich noch ein Kundendienst gemacht und dort stellte man einen defekten LMM fest.

Ich bin nun Teilnehmer des VW Emission and Road Test Programms in Oxnard. Es wurde eine Quick Readout Box installiert und einmal im Monat kommt ein Service Techniker und liest das Teil aus.

Nach drei Tagen im Leihwagen kam die Probefahrt... Deutlich besser und das warten ist fast völlig weg.

Mittlerweile sind 950Meilen vergangen und nach einem sehr schönem Ausflug durch den Sequoia Park bin ich wieder richtig glücklich mit dem Touareg.

Der Verbrauch pendelt sich bei 10-12 Litern ein und der Klang ist einfach nur cool. Nicht so aggressiv wie der X5 aber sportlich ab 4000RPM. Gefällt mir...

Was soll ich sagen Leute-Wenn ich wieder nach Dland zurück müsste (kann ja sein...) dann würde ich den Dicken mitnehmen und in Erding fahren. Evtl kann man den Motor auf Gas umrüsten...

So, das wars von mir!

Gruss aus LA

Oldgrumpy