

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „dicker05“ vom 17. Juli 2012 um 07:02

[Zitat von coala](#)

Servus,

Thema schon vorhanden, daher zusammengeführt! Bitte nicht immer grundsätzlich ein neues Thema aufmachen, sondern auch mal die Suche bemühen. Die Übersichtlichkeit leidet einfach, wenn wir zig Themen zur gleichen Sache haben. Danke.

Zu deiner Frage mit den Vibrationen: Sind diese deutlich hochfrequenter als die Reifenumdrehungszahl, beginnen diese ab etwa 60 - 80 km/h und sind besonders gut spürbar, wenn du die Hand auf die Armstütze der Mittelkonsole legst, dann darfst du mit hoher Wahrscheinlichkeit davon ausgehen, dass es an der - schlecht oder gar nicht gewuchteten - Kardanwelle liegt. Wird diese getrennt und nicht wieder exakt so zusammengebaut wie sie es vorher war, dann ist es so gut wie klar, dass sie eine Unwucht aufweisen wird. Manche pfiffigen Instandsetzer sind da leider nicht so genau, was dieses Thema betrifft...

Grüße
Robert

dank dir. aBER WIE AUSWUCHTENß eS WURDE DOCH NUR DAS MITTELLAGER GEWECHSELT