

Rußén trotz DPF?

Beitrag von „Realist“ vom 16. Juli 2012 um 08:21

[Zitat von khclp](#)

Moin,

R5 und V6 sind auch 2 verschiedene Paar Schuhe. Dein R5 ist Pumpe Düse und der russt nun mal ab und an etwas und speziell wenn viel Kurzstrecke gefahren wird.

LG Kurt



Hallo,

nun das wurde hier ja auch schon dokumentiert. Der Wagen hatte nach einer Fahrt von MG-nach Nürnberg (450km) kohlrabenschwarze Ablagerungen an der Heckschürze und sogar eine Rußpartikel an der Heckklappe. Übrigens diese Aussagen R5 und V6 und sowieso Kurzstrecke helfen den Betroffenen doch wirklich nicht weiter. Ich habe dochh auch in meinem Beitrag geschrieben das ich mich vorher beim biggin erkundigt habe. Da es scheint, dass es R5 gibt die nicht diese Probleme haben wollte ich eigentlich nur noch einmal z. B. vom Bürstenbinder einen Rückmeldung haben.

Viele Grüße

Realist