

Rußén trotz DPF?

Beitrag von „khclp“ vom 16. Juli 2012 um 05:08

[Zitat von Realist](#)

.....Mein R5 von 07.2007 rußt als tankste direkt aus dem Bohrloch. Differenzdruckschalter arbeitete nicht und der Filter war fast voll. Der Filter wurde mit irgendwelcher Chemie gereinigt. Bin jetzt mehrere Tkm gefahren, rußt aber immer noch. Ich werde diese Woche den Beladungsstand auslesen lassen und mitteilen was dabei rauskommt. Ich habe noch keinen V6 gesehen der solche Rußansätze hinten am Auto verbereitet geschweige solche tiefschwarzen Auspuffblenden hat. Irgendwie ärgerlich bei einem Prmiumfahrzeug.....

Moin,

R5 und V6 sind auch 2 verschiedene Paar Schuhe. Dein R5 ist Pumpe Duese und der russt nun mal ab und an etwas und speziell wenn viel Kurzstrecke gefahren wird.

LG Kurt

