

# Sprintbooster

Beitrag von „coala“ vom 14. Juli 2012 um 07:41

Servus,

als hätte es die Forensoftware gewusst, blieb dieses Thema erst einmal bei den manuell freizuschaltenden Beiträgen hängen. Ich habe es freigeschaltet und den zweiten Beitrag deinerseits, der ja identisch war, gelöscht.

Zur eigentlichen Sache: Alleine schon wenn man die "Erklärungen" zur Funktionsweise dieses Kästchens liest, weiß man nicht, ob man nun Lachen oder Weinen soll. Schon die eigenartigen Erklärungen zur Funktionsweise und vor allem den "Vorteilen" sind ja ein Witz. Das Ding macht ja nichts anderes als das Signal des Gaspedals kurzzeitig zu überhöhen, sprich, zu simulieren, dass du *schneller* das Gas durchdrückst. Das kannst du auch selber - ohne dafür Geld zum Fenster rauszuschmeissen 🙄

Besser oder gar schneller Beschleunigen wird das Fahrzeug damit auf keinen Fall! Die gefühlte Verzögerung beim Beschleunigen entsteht bei den Turbogeladenen Fahrzeugen schon mal prinzipbedingt dadurch, dass gerade in niedrigen Drehzahlen wenig Ladedruck vorhanden ist und dieser erst mal aufgebaut werden muss. Da kann das Ding nichts dran ändern... Zudem wird das Gaspedal ja elektrisch von 0 - 100% vom Steuergerät ausgewertet. Mehr als 100% gehen nun mal nicht und die Geschwindigkeit, mit der du Gas gibts (und die hat tatsächlich Auswirkungen, besonders auf den Schaltzeitpunkt des Getriebes und die damit mehr in Richtung "sportlich" verschobenen Schaltzeitpunkte des Getriebes) kannst du auch nicht weiter steigern, als das - fest im Kennfeld hinterlegte(!) - Maximum.

Sicher wird es so sein, dass du *meinst*, es bringt was, weil die Fuhre halt schon beim Streicheln des Gaspedals die Leistung freisetzt, die ohne das Kästchen erst bei herzhafterer Betätigung des Gaspedals anliegen würde, technisch betrachtet ist das aber ein Witz, weil am Ansprechverhalten des Motors selbst auf diesem Wege (vor dem Motorsteuergerät) nun mal nichts zu ändern ist.

P.S.: Schon mal versucht einfach in Fahrstufe "S" zu fahren? Hier werden grundsätzlich die Schaltzeitpunkte in Richtung höherer Drehzahl verschoben und das Ansprechverhalten ist ebenso direkter. Kostet nichts und bringt tatsächlich was 😊

Grüße  
Robert