

Touareg 2,5 TDI R5 springt nicht an

Beitrag von „alevuz“ vom 8. Juli 2012 um 14:12

Zitat von Touareg-Master1


In Wirklichkeit habe ich CASTROL EDGE FST 5W30 Fully Sythetic VW Freigabe 504 00/ 507 00. Ich hatte vorab bei VW angerufen und es wurde mir bestaetigt, dass dies das richtige Oel fuer meinen Touareg R5 sei.

Desweiteren habe ich 2008 einen Diesel Partikel Filter nachruesten lassen um die dir Gruene Plakette zu erhalten.

Hallo,

Das ist wieder einmal der gleiche Blödsinn den dir alle VW FACHwerkstätten erzählen - Die sind echt zu blöd eine Anweisung des Werks umzusetzen und auf's Etikett der Öldose zu sehen....



Wobei dieses Öl (CASTROL EDGE FST 5W30 Fully Sythetic) zumindest vollsyntetisch ist - ich kenn mich nicht mehr aus ! 

Dein Motor R5TDI (MKB-Axx) **ohne Werks DPF** benötigt **LL2** (VW 50.600/ 50.601) und NIX anderes - **der nachgerüstete Filter ändert daran überhaupt nichts !**

Probe vom Öl nehmen und analysieren lassen dann Öl raus und ganz schnell LL2 einfüllen lassen !

Wenn du die Rechnungen von den anderen "falschen" Ölwechseln noch hast - gut aufbewahren und sichern - kannst noch mal benötigen!

Somit kannst du dich ab jetzt auch mit der Geschichte über die abgenutzten Lagerschalen befassen !

Leider ist dabei auch noch zu erwähnen das die undichten PDE eher bei Vollgasmotoren auftreten (bei längerer Volllast fangen die einfach geschraubten "alten" PDE wohl zum Vibrieren an ?) und die Lager auch eher bei Heizer Motoren kaputt gehen als bei einem "Opamotor" der das Fahrzeug immer schon warm fährt und max 150 km/h fährt - zumindest war dies bei den letzten so der Fall die ich gesehen habe, 3xR5 aus einem T5 mit kaputten Nockenwellen-lagern / Hydros und ein V10 !!!! (BLE) !!! aus BJ2005 mit detto den gleichen Problemen, OK, der V10 hatte noch einen Düsen Schaden dazu..... alle zumindest mit 2 Intervalle mit LL3 anstatt LL2.

Ob ich dir jetzt noch einen schönen Sonntag wünschen soll ?

SG
Alevuz