

# Touareg 2,5 TDI R5 springt nicht an

Beitrag von „alevuz“ vom 8. Juli 2012 um 13:02

Hallo,

Wobei er ja bis jetzt noch nicht geschrieben hat ob er einen DPF hat oder nicht !  
Wenn LL2 dann wäre ja 0W30 vollsynthetisch schon mal richtig.....

Meine Öl Frage bezog sich bei seinem Beitrag eher auf die Nockenwelle und die Rollenkipphebel die ja nicht mehr ganz gut aussahen.

Die PDE sind ganz sicher eingearbeitet ! Da gibt es nix daran zu zweifeln !

Würde mal grob **schätzen** : Neuer Kopf 1500 €, Nockenwelle: 500 €, Kipphebel : 500 €, neue PDE: 3000 € , Nockenwellenlager : 250 €, Dichtungen und Kleinmaterial: ca. 300 €, Arbeitszeit: 1000 € (wird wohl nicht langen)

Hydrostößel und anderer Krims Krams kommt halt auch noch dazu..... wenn er wirklich da falsche Öl hatte dann wären noch die Hauptwellenlager und die Pleuellager zu kontrollieren und evt. zu erneuern.....

Wobei die Nockenwellen, Kipphebel, PDE, Hydros und die Lager zum Abklären sind !

Leider ist diese Aktion nach der Ablösung der Plasmaschicht (ATM fällig) eine der kostenintensivsten Aktionen die dich bei deinem Fzg. motorisch gesehen treffen kann - Sorry !

SG

Alevuz