

# HILFE - welcher Luftdruck bei 20 Zoll??

**Beitrag von „SOA“ vom 7. Juli 2012 um 22:50**

Sägezahn ist ein hochkomplexer Prozess, der überwiegend an geschleppten oder wenig belasteten Reifen auftritt (also mehr Gas geben ;-)).

Der Sägezahn entsteht letztendlich durch das Schlupfen der Profilblöcke auf der Strasse. Mit höherem Druck schlupft es weniger, also ja, der höhere Luftdruck hilft auch (ein wenig) zur Sägezahnvorbeugung.

Das mit den Fülldrücken bei der Auslieferung nervt mich auch jedesmal. Wie schwer ist es eigentlich bei der Übergabeinspektion den richtigen Fülldruck einzustellen?

Und nach jeder Inspektion sind wieder vorbildlich die Werksdrücke eingestellt, so dass man gleich zur Tankstelle fahren kann, um den Druck wieder etwas zu erhöhen.