

Touareg 2,5 TDI R5 springt nicht an

Beitrag von „alevuz“ vom 3. Juli 2012 um 21:52

Hallo,

Ich behaupte jetzt mal dass sich die PDE in den Kopf eingearbeitet haben und somit ein NEUER Kopf und neue PDE (vermutlich) fällig sind.

Die(Rollen)kipphebel der PDE sehen auch nicht mehr ganz frisch aus, wurde die Nockenwelle auch kontrolliert ? Hat das Fzg einen DPF? Welches Öl wird verwendet ?

Die wenigsten freien Werkstätten kennen sich damit richtig aus und haben das Spezialwerkzeug um die PDE auszubauen, die Dichtringe einzusetzen, die PDE wieder einzubauen und einzustellen. Ganz zu schweigen von den neuen Einstellschrauben die zu verwenden sind....

Etwas umfangreicher wird es dann beim Kopftausch auch noch..... also kannst die freie Werkstatt hier meistens vergessen, so einen Pfuschkannst du auch selbst mit einem OBI Knarrenkasten veranstalten.

Schönen Abend

Alevuz