

Tieferlegung Luftfederung

Beitrag von „SOA“ vom 3. Juli 2012 um 08:32

Au ha. Touareg mit Airmatic und keinerlei Komfortverlust? Der Verkäufer bewegt sich aber rechtlich auf ganz dünnem Eis. Schöner Copy und Paste Text eines anscheinend technisch nicht besonders bewanderten Zeitgenossen.

Wenn man das Thema differenziert sieht, sollte man sich mit den Themen Restfederweg, Federwegaufteilung, Dämpfungskennlinie/Dämpfkraftverlauf, Anschlaggeschaltung und -einsatzpunkt und Luftmengenmanagement auseinandersetzen. Nichts davon ist nach der Modifikation noch so, wie es der Entwickler einmal ausgelegt hat.