

Viele Fragen zum T1 kauf

Beitrag von „Recycler“ vom 1. Juli 2012 um 18:22

[Zitat von offroader67](#)

Hallo Frank !

Wie du den Verbrauch schaffst musst du mir mal zeigen also ich schaffe bei moderater Fahrweise einen Durchschnitts Verbrauch von 10 Liter (berechnet und nicht abgelesen) , dieser Wert ist auch realistisch

Gruß Chris

Hallo Chris.

Ich glaube, ich hätte diesen Wert mehr als Möglichkeit im positiven Sinne herausstellen sollen, denn da wir den T erst seit ca. 10.000km unser Eigen nennen, kann ich bisher noch keine repräsentative Tankfüllung für eine bestimmte Fahrweise aufzeigen. Weil ich nach dieser Fahrt auch noch nicht getankt habe, gilt die Anzeige des BC natürlich nur als Tendenz und muss entsprechend (wie ich ja auch schrieb) mit +0,2 bis +0,5 bewertet werden. So sollte mein Beitrag erst mal nur als Beispiel dafür stehen, wie (relativ) sparsam der dicke Brocken zu bewegen sein kann.

Das bisher aussagekräftigste und berechnete positive Einzelergebnis konnte durch meine Frau erfahren werden, die für 715km (überwiegend AB und spaßfrei) nur 63l gebraucht hat. Das sind errechnete 8,81l bei einer Anzeige laut BC von 8,5. Am negativen Ende (da bin ich gefahren👹) stehen dagegen 81l für 584km, entsprechend 13,87l/100km, was der BC anzeigte weiß ich nicht mehr genau, aber ich glaube es waren 13,7. Diese Fahrt war mit Pferd am Haken (ca. 1,2t) und Express-Zuschlag (110-120 km/h, teilweise recht hügelig). Ansonsten wird der Dicke sehr unterschiedlich bewegt und kommt dabei dann in der Endabrechnung auf bisher 10,4l seit wir ihn haben. Wenn wir jetzt die Fahrten mit Anhänger (etwas über 1.000km) rausrechnen geht's aber sicher gut unter 10. Daher schrieb ich in meinem ersten Beitrag auch, daß Walther sich in etwa auf diesen Wert einstellen sollte.

Gruß,

Frank (der zwar alle Tankfüllungen protokolliert, aber meist leer fährt, bevor er tankt und daher auch zu recht inhomogenen Ergebnissen kommt)