

Abgaskrümmerdichtung beim 4,2 V8 tauschen

Beitrag von „haidach“ vom 29. Juni 2012 um 20:18

Hallo das mit dem Krümmer weis ich auch nicht aber mit eurem Klappern kann ich euch helfen, wenn ihr das selbe meint wie ich.

Bei starker Beschleunigung und oder oberhalb der 5000 Umdrehungen entsteht ein Staudruck in der Abgasanlage (Endschalldämpfer), was zur Folge hat das der Quer eingebaute Endschalldämpfer die ausströmende Abgase nicht mehr Ungebremst abführen kann was zur einer Resonanz im Endschalldämpfer (als Klappern) zu hören ist.

Warum ist nur bei einigen Fzg und bei anderen nicht ??

Das hat wie gesagt mit dem Quereinbau zu tun (Bauart bedingt) bei längs eingebauten Endschalldämpfer gibt es kein klapperndes Geräusch.

Betroffener KFZ sind unter anderen VAG alle ab den 3L Motor mit Allrad, sowie Mercedes M, ML, G und GLK und BMW X3, X5.

Hoffe ich konnte die Frage beantworten

gruß

Stefan

PS: also macht euch keine Sorgen darum es ist völlig normal 😊