

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Darragh“ vom 29. Juni 2012 um 16:56

[Zitat von TouaregJunior](#)

[...] Sobald ich den T aus dem Schubbetrieb stark beschleunigen lasse (also erst kein Gas und dann kräftig Gas geben) poltert es hinten irgendwo - das Geräusch kann ich aber nicht näher zuordnen.

Das selbe Geräusch tritt auch auf, wenn ich die Kupplung mal was schneller schnappen lasse ... [...]

[...] Ist es die Kardanwelle - die da polter (bzw. knallt), oder eher doch was anderes? [...]

Hallo Junior

Wenn es sich hier um das Kardanwellenmittellager handelt, so solltest du eine starke grobfrequenzige Vibration im Bereich der Mittelarmlehne wahrnehmen können. (vergleichbar mit einer Waschmaschine im Schleudergang)

Diese Vibrationen treten meist erst ab einer Geschwindigkeit von ca. 50-70 km/h auf und sind meist auch lastunabhängig. Soll heißen, das sich die Welle bei defektem Mittellager durch die Eigenrotation leicht aufschaukelt. Genau dieses Aufschaukeln wird durch die Gummilippe, die sich um das eigentliche Lager legt in der Entstehung gedämpft. Ist die Vibration einmal spürbar, so kann lediglich ein Herabbremsen dazu führen, das sich diese Vibration in sich selbst neutralisiert.

Du kannst das ganz einfach prüfen, in dem du dich unter das Auto legst und versuchst die Welle im Bereich des Mittellagers hin und her zu bewegen. Sollte diese mehr als ca. 5-8 mm in jede Richtung nachgeben, so scheint hier ein Defekt vorzuliegen.

Da du nun aber schreibst, das dieses "poltern" eher von hinten kommt und lastabhängig ist, vermute ich mal, das es sich bei dir entweder um einer der Antriebswellen (ausgeschlagene Längsverzahnung) oder um das Differenzialgetriebe selbst handeln könnte.