

Tieferlegung Luftfederung

Beitrag von „SOA“ vom 24. Juni 2012 um 20:08

[Zitat von matz22](#)

Aber ist zu empfehlen.

Mit der Variante greifst Du komplett in die Abstimmung des Autos ein, da die Elektronik falsche Werte dafür bekommt, wo das Auto steht. Im echten Leben gibt das die Fehlermeldung "Fahrwerk Werkstatt" in ROT.

Die Luftfederung ermittelt dann falsch Werte für die Dämpfungsraten und die Endanschlaglagen sind falsch.

Mir wäre das zuviel gewurstl für ein bisschen Optik. By the way, dass das Auto 25 mm tiefer steht, wenn man den Schalter der Dämpferregelung auf "Sport" stellt weißt Du? Das ist eine extrem kostengünstige Methode der Tieferlegung, die aber auch ein wenig Komfort kostet.