

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Darragh“ vom 24. Juni 2012 um 13:27

[Zitat von macko](#)

Hallo Michael,

welchen Gummikleber hast Du denn genommen?

Lässt Du jetzt Deine provisorische Lösung oder ersetzt Du das Lager?

Grüsse aus Nürnberg,

Marco

Hallo Marco

Ich habe auf Anraten eines Mitarbeiters der Firma TIP-TOP normalen **ARMAFLEX**-Kleber verwendet.

Dieser Kleber ist Wasser- und Temperaturbeständig und wird zum Verkleben von Heizungsrohr-Isolierungen verwendet.

Nach nun fast 4500 Km Fahrleistung (sowohl im Gelände mit Wasserdurchfahrten und auch längere Autobahnabschnitte) mit dem Provisorium habe ich keinen Anlass diese Reparatur durch eine Fachwerkstatt ausführen zu lassen.

Für den Fall der Fälle habe ich aber Gummi und Kleber jetzt immer dabei... 😊 (Reparatur dauert ca. 1,5 Std.)