

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Der-Sattler“ vom 23. Juni 2012 um 21:34

Hallo,

Ich muss mich hier auch mal einklinken, habe meinen V10 noch nicht lange, bin aber bisher sehr Zufrieden, er ist aus 2003, und hat jetzt 273000km gelaufen, bei 61000km wurde der Motor von VW getauscht, warum auch immer, steht so im Serviceheft!

Nun, da ich den gebraucht gekauft habe, nicht viel bezahlt habe, kann ich mich nicht beschweren, jetzt stellte ich heute bei längerer Stadtfahrt fest, das es ruckt, wenn er vom 3. In den 2. Schaltet, und auch nur runter, hoch einwandfrei!

Ich fahre sehr viel Autobahn, und auch mein Vorbesitzer ist eigentlich nur auf der Bahn unterwegs gewesen, und da ist überhaupt nichts festzustellen!

Wie beschrieben, bei sehr länger Stadtfahrt (ab 2 Stunden) und dann auch nicht jeder Schaltvorgang, so vielleicht jeder 10.

Jetzt die Frage, was soll ich machen, ich dachte zuerst an einen Getriebeölwechsel, wer weiß wann der letzte gemacht wurde...

Aber jetzt habe ich das noch mit dem Kabelbäumen und dem Schieberkasten gelesen?

was denkt Ihr?