

Tieferlegung Luftfederung

Beitrag von „SOA“ vom 22. Juni 2012 um 20:48

[Zitat von Zenzi SU](#)

Also ein "entfernter Bekannter" von mir hat sein Luftfahrwerk mittels Modul tiefergelegt. Dadurch verbleibt der T im Lade-Niveau und die Dämpfer sollten auf Sport stehen, da der Federweg doch ca. 60 mm kürzer ist.

Das mit dem Ladeniveau ist entweder gemeingefährlich oder eine Urban Legend. Im Ladeniveau liegt das Fahrzeug auf den Puffern und wer damit fährt und sich noch wohl fühlt sollte den Führerschein abgeben. Nicht umsonst wird er Ladelevel ab 5 km/h sofort verlassen.