

Anhängerbetrieb und Luftfederung Stützlast

Beitrag von „macko“ vom 22. Juni 2012 um 14:35

Hallo zusammen,

äähm, sollte im Anhängerbetrieb nicht sowieso in Normallevel mit Stellung AUTO (Dämpfer) gefahren werden?!!

Und mal so am Rande, die Stützlast sollte auf jeden Fall kontrolliert werden. Im Falle eines Unfalls wird das bei der Unfallaufnahme auf jeden Fall berücksichtigt

und auch verwogen! 🤖

Gerade mit der Luftfederung, die die Höhe wieder ausgleicht, fällt eine falsche Stützlast nicht gleich auf, beeinflusst aber doch das Fahrverhalten. Kann mich da noch an einen X5 mit Niveauregelung an der HA erinnern, mit 3,5 Tonnen Hänger. Der hatte den (Mini-Mähdrescher ca. 3t) zu weit nach vorne geladen und letztendlich über 400 kg Stützlast erzeugt! Da wird es schwierig, sich im Fall des Falles rauszureden...

Grüsse

Marco