

Anhängerbetrieb und Luftfederung Stützlast

Beitrag von „Skipper“ vom 22. Juni 2012 um 10:16

Hallo Andi

mit negativer Stützlast zu fahren ist sehr gefährlich. Ich fahre mit 120kg Stützlast und mein Gespann läuft gut. Habe es mal nachts auf einer ausländischen Autobahn wo sowieso höhere Anhänger Geschwindigkeiten erlaubt sind ausprobiert und bei 140km/h abgebrochen. Die Einstellung der Stützlast ist mit etwas Aufwand verbunden. Eine Personenwaage und eine Holzlatte die die Höhe der Kupplungskugel ergibt und dann die Achse Zentimeter für Zentimeter nach hinten verschieben bis die gewünschte Stützlast erreicht ist und dann die Spriegelschrauben wieder festziehen. Zwei hydraulische Wagenheber zum entlasten der Achse beim Verschieben sind da sehr nützlich und von einem Fixpunkt am Rahmen mit einem Zollstock überprüfen das die Achse auch gleichmäßig verschoben wird sonst läuft Dein Trailer anschließend wie ein Dackel. Viel Erfolg Gruß Uwe