

Anhängerbetrieb und Luftfederung Stützlast

Beitrag von „alevuz“ vom 22. Juni 2012 um 07:13

Hallo und GM !

Auch ich habe so meine Probleme mit einem Böckmann Tandem und dem Treg !
Jedoch besteht bei mir das Problem darin das die 1. Achse des Hängers im Normalbetrieb zu wenig Bodenhaftung bekommt dh. beim Bremsen blockiert diese Achse deutlich früher wie die 2.

Mein Hänger steht immer schief - über die Stützlast habe ich dabei zugegeben noch nie nachgedacht.

Habe extra mal bei VW Österreich angefragt ob es eine "längere" Kupplung gibt um mit beiden Achsen im Normalniveau auf den Boden zu kommen. Das ich dazu extra in den Sportmodus schalten soll sehe ich jetzt eigentlich nicht ein !

Bei Böckmann "kennen" sie das Problem mit den LuFe Tregs; von da kam auch der Tipp mit der geänderten Kupplung.....

SG

Alevuz