

Anhängerbetrieb und Luftfederung Stützlast

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 21. Juni 2012 um 23:16

Hallo noch mal ,

! ich habe extra geschrieben , ich habe nen Kipper , nen Autotrailer , nen normalen Kastenanhänger , umgebaut als Container mit 4,5 m3 , alles Doppelachser , alle Böckmann oder Trebner , sind teilweise auf 2,7 T abgelastet , wg. Tempo 100 Zulassung , habe mich leider schon öfter mit höherer Geschwindigkeit (hier keine Zahlen) erwischt , da wäre jede Stahl gefederte Zugmaschine ausgebrochen

Da ich Beruflich fast täglich mit den Anhängern unterwegs bin , entwickelt man da eigentlich ein gespür für die Ladung , man müsste mal leer nen Wasserwage auf die Deichsel legen , die sollte im Stand bei ausreichender Stützlast (auch im Leerbetrieb wagerecht sein) .

Die Räder sind ja auch nich mittig angebracht , um die Lastverteilung zu vereinfachen / zu ermöglichen , auch in leer sollte dies der Fall sein , der leere Anhänger muß ja Prozentual zur Eigenmasse genügend Stützlast aufbringen ?

- Oder bei deinem T ist am Luftfahrwerk Softwaremäßig was " getunt " worden ? - er senkt sich zu weit ab , oder ist schon von Hause aus etwas tiefer ?

Wo ist " zu Hause " , ev. kann mann das ja mal bei einem Treffen vergleichen

Grüße vom Kruemelmonstter aus Berlin 