

# Anhängerbetrieb und Luftfederung Stützlast

Beitrag von „juma“ vom 21. Juni 2012 um 23:03

Servus,

bei mir genau das Gleiche.

Wenn ich den Anhänger -habe einen 2,5to Tandem-Überlader auf 100km/h- im Normalmodus der Luftfederung und in der Dämpfereinstellung "Sport" ankuppeln will, geht das zwar, aber die vordere Tandem-Achse hat deutlich mehr zu "schlucken", denn die Anhängerfläche ist nicht waagrecht zur Straße.

Deswegen schalte ich die Luftfederung in den Offroad-Level. An der Dämpferregelung verstelle ich nichts.

Bin ich nun schneller unterwegs, fährt das Luftfahrwerk ab ca. 72km/h in die Comfort-Höhe und ist dann immer noch so hoch, dass der Anhänger waagrecht zur Straße liegt 🤖

Komme ich danach wieder zum Stehen, hebt sich der Dicke wieder in den Offroad-Level.

Das, was du meinst mit dem Runterfahren in den Sport-Modus würde passieren, wenn du die 160km/h überschreitest. Dies wiederum halte ich bei Anhängerbetrieb für deutlich fahrlässig!



Abgesehen vom Geschriebenen verfügt der Dicke wie bereits erwähnt über ein spezielles Anhänger-ESP.