

Anhängerbetrieb und Luftfederung Stützlast

Beitrag von „T-Fan“ vom 21. Juni 2012 um 22:44

Hallo,

danke schon mal für die Tips.

[Robert](#): 70 Km/h ist sicher keine Option auf der Autobahn.

Oder habe ich einen Denkfehler ?

Ich hab immer gemeint er fährt bei hoher Geschwindigkeit bis runter in den Sportmodus und dann ist es definitiv zu tief.

Im "Normalniveau" könnte es noch gehen.

[Kruemelmonster](#)

Sicher kann man auch die Last verändern, das ist bei nem Einachser überhaupt kein Problem aber bei der Tandemachse ist dann die hintere Achse "fast in der Luft"

Die Stützlast ändert sich bei der Tandemachse doch extrem mit der Höhe der Kupplung.

Da wäre es gut wenn man ein Niveau halten könnte.

Gruß