

# Nach 98.000km Motorschaden, Fahrzeug vor 2 Mon. erst gekauft

Beitrag von „Thunderpower01“ vom 21. Juni 2012 um 14:05

## [Zitat von EzioS](#)

Sollte das Ganze dann nicht lockerst über die PerfectCarPro laufen??

Lohnkosten zu 100% Und bis 100t KM eine Materialbeteiligung von 50% sollten doch mindestens drin sein.

Auch könnte man eine Kulanzanfrage an VW senden, denn in der Tat sind weniger als 100t km eigentlich nix für den Motor.

Bei mir hielt der Motor meines Ersten nur 77t km, allerdings hatte der 😊 mehrfach das falsche Öl verfüllt und somit war die Schuldfrage schnell geklärt.

Toi Toi Toi und bitte berichte weiterhin!!



Alles anzeigen

Hallo EzioS,

danke für dein Antwort.

Ich will doch mal stark hoffen, dass es so locker über die Bühne geht! Wobei 50% Materialkosten bei einem Motor auch nicht gerade viel ist!

Die Dieselpumpe war ja laut VW gar nicht lieferbar, als dann mein Serviceberater eine Leihwagenkostenübernahme für die geschätzte Wartezeit von 1-3 Wochen (für die Dieselpumpe) beantragte, war das Teil urplötzlich innerhalb von 2 Tagen lieferbar!

Wir haben die 5 Tage "Mob" von VW als VIP-Kunde schon ausgereizt. Jetzt fahren wir seit 3 Tagen mit einem neuen Leihwagen durch die Gegend. Ist ein Golf Cabrio in weiss. Meiner Frau gefällts. Naja, jetzt muss ich dass noch mit dem Leihwagen für die letzten 3 Tage regeln und dann mal abwarten was mir heute noch bevorsteht, wenn der Kollege sich meldet wegen der Motorschadengeschichte!

Ohh man, bisher nur Ärger mit der Karre! Eigentlich wollte ich mehr Freude & Spaß erfahren... . War ja auch anfangs soooo.

Ich werde weiter berichten und auf Eure Hilfe setzten.

Danke, Asbjörn.