

# Nach 98.000km Motorschaden, Fahrzeug vor 2 Mon. erst gekauft

Beitrag von „EzioS“ vom 21. Juni 2012 um 13:57

Sollte das Ganze dann nicht lockerst über die PerfectCarPro laufen??

Lohnkosten zu 100% Und bis 100t KM eine Materialbeteiligung von 50% sollten doch mindestens drin sein.

Auch könnte man eine Kulanzanfrage an VW senden, denn in der Tat sind weniger als 100t km eigentlich nix für den Motor.

Bei mir hielt der Motor meines Ersten nur 77t km, allerdings hatte der 😊 mehrfach das falsche Öl verfüllt und somit war die Schuldfrage schnell geklärt.

Toi Toi Toi und bitte berichte weiterhin!!

