

Nach 98.000km Motorschaden, Fahrzeug vor 2 Mon. erst gekauft

Beitrag von „Thunderpower01“ vom 21. Juni 2012 um 13:52

Hallo zusammen.

Ich habe ein ernsthaftes Problem mit meinem Dicken.

Es ist ein V6, BJ.2007-Facelift, TDI, DPF, 224PS, Voll., 98.000km.

Gekauft im April im VW Autohaus J..... bei Hamburg!

Das Fahrzeug hat eine 2 Jahres-Gebrauchtwagengarantie, wir haben es gleich in eine Perfect Pro Car Garantie umgewandelt.

Vor einer Woche sind wir auf dem Verzögerungstreifen der Autobahn zum Stehen gekommen, das Auto musste von VW abgeholt werden, da sich nix mehr drehte! Erster Verdacht war ein Druckregelventil für die Einspritzung, nachdem dies getauscht wurde, weil definitiv kaputt, wurde dann noch die defekte Dieselpumpe erneuert. Gestern wollte ich dann meinen Dicken endlich aus der Werkstatt holen, leider waren die Mechaniker noch nicht soweit, weil sie die Dieselpumpe oder den Kreislauf von Motor und Einspritzung noch 2-3 Mal entlüften mussten. Heute kam dann eine ganz böse Nachricht: MOTORSCHADEN! Der 5.Zylinder hat keinen Druck mehr, sollte eigentlich um die 19bar haben, hat aber nur noch 0,.....! Somit ist der Motor futsch.

Was kann ich jetzt tun in bezug auf die Garantieleistung???

Hat jemand Erfahrung damit?

So ein Motorwechsel ist verdammt teuer!

Wie kann es sein, dass der Motor keine 100.000km auf dem Buckel hat und jetzt kaputt ist????

Leute ich brauche definitiv Eure HILFE!!!

Danke, Asbjörn.