

Abgas-Werkstatt Fehlermeldung; Saugrohrklappe defekt

Beitrag von „Dieselross“ vom 20. Juni 2012 um 18:57

Hallo zusammen,

...hast völlig Recht, Jupp55, am besten gleich beide tauschen (lassen).

Damit man mal bildlich sieht, um was es da überhaupt geht, hab ich mal Bilder von so einem "Saugrohr" gemacht, wurde heute bei mir (natürlich beim AUTOOO!** 😊) gewechselt. (Der "Kollege" auf der anderen Seite im Juli letzten Jahres.)

[DSC 5219.jpg](#)

[DSC 5220.jpg](#)

[DSC 5221.jpg](#)

[DSC 5223.jpg](#)

...mal abgesehen von dem "Schmauch", der sich da auf den Klappen abgesetzt hat, scheint mir die recht dünne Welle, auf der die drei Klappen sitzen, ziemlich ausgeleiert zu sein.

Wenns so läuft, wie im letzten Jahr , dann wird sich die Serviceversicherung (Perfect Car Pro) zumindest anteilig an den Kosten beteiligen. (Wieder ein Grund , um auf die Wichtigkeit dieser Vorsorgemöglichkeit hinzuweisen.)

Wünsche noch nen schönen Abend allerseits,

Dietmar,

der bis eben nen Up! als Leihwagen hatte , aber mit dem halben 6-Zylinder nicht ganz glücklich war , das wäre (!) ein tolles Auto , mit einem Pott MEHR !